



BANGE 2020



ANY/AÑO/YEAR 2007



ANY/AÑO/YEAR 1999



ANY/AÑO/YEAR 1989



ANY/AÑO/YEAR 1978



ANY/AÑO/YEAR 1955



ANY/AÑO/YEAR 1934



Fundada en 1934 Rieju es una empresa familiar especialista y referente en Europa en el competitivo mercado de la motocicleta de pequeña cilindrada. El 100% de su fabricación se realiza en las cadenas de montaje de Figueres a pocos kms. de Barcelona con un sistema de gestión ágil y de montaje variable gracias a la integración de todas las fases de la producción con departamentos propios de pintura, prensas, mecanización, cadenas de montaje y I+D+I. El desarrollo de nuevos proyectos es constante, con las últimas tendencias del mercado tanto técnicas como estéticas y con un tiempo de ejecución equivalente a la mitad que sus competidores ya que la mayoría de los proveedores son locales.

Founded in 1934 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueres, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.

Fondé en 1934, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.

Fondata nel 1934, Rieju nei lunghi anni di esperienza È diventata specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueres a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile che uniforma nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio yl+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico dei fornitori.



PRECIO
3.835,00 € IVA incluido

RESUMEN

Motocicleta Trial 125 refrigeración por agua
Cilindrada: 124,9cc
Ruedas: 18 Pulgadas (350/60-18"-150/70-18")
Suspensión: Delantera: 41mm, Trasera: 33mm
Frenos: Delantero: Discos, Trasero: Discos
Pantalla: LCD
Batería: 12V 10Ah
Velocidad máxima: 90km/h
Consumo: 2,5L/100km
Peso: 115kg

PREMIOS:

1. MODELO | 2. CHASIS | 3. RUEDAS | 4. COLOR | 5. DECORACIÓN | 6. TALLÍN | 7. ACCESORIOS | 8. EQUIPO | PEDIR MÁS

IMAGENES:

- Caballito (100)
- Entrenamiento (100)
- Rueda de Rueda (100)
- Suspensión Delantera (100)
- Suspensión Trasera (100)
- Decoración de Rueda (100)

PRECIO
2.010,00 € IVA incluido

RESUMEN

Motocicleta Trialín 125 refrigeración por agua
Cilindrada: 124,9cc
Caja: 5vel
Ruedas: 12 Pulgadas (100/90-12"-130/80-12")
Suspensión: Delantera: 33mm, Trasera: 33mm
Frenos: Delantero: Discos, Trasero: Discos
Pantalla: LCD
Batería: 12V 7Ah
Velocidad máxima: 80km/h
Consumo: 2,5L/100km
Peso: 95kg

PREMIOS:

1. MODELO | 2. RUEDAS | 3. COLOR | 4. DECORACIÓN | 5. ACCESORIOS | 6. EQUIPO | PEDIR MÁS

IMAGENES:

- Aerofórmula (100)
- Parrilla (100)
- Tapa Carenado 125 (100)
- Aerofórmula Lateral (100)
- Performance Trasera (100)
- Seat 500 (100)

PRECIO
3.095,00 € IVA incluido

RESUMEN

Motocicleta Trial 125 refrigeración por agua
Cilindrada: 124,9cc
Caja: 5vel
Ruedas: 18 Pulgadas (350/60-18"-150/70-18")
Suspensión: Delantera: 41mm, Trasera: 33mm
Frenos: Delantero: Discos, Trasero: Discos
Pantalla: LCD
Batería: 12V 10Ah
Velocidad máxima: 90km/h
Consumo: 2,5L/100km
Pantalla LCD (100)

PREMIOS:

1. MODELO | 2. CHASIS | 3. RUEDAS | 4. COLOR | 5. DECORACIÓN | 6. TALLÍN | 7. ACCESORIOS | 8. EQUIPO | PEDIR MÁS

IMAGENES:

- Color (100)
- Tanque (100)
- Lateral (100)
- Portabrisas (100)
- Decoración (100)

PRECIO
1.930,00 € IVA incluido

RESUMEN

Motocicleta Andalucía Monocilíndrica
Cilindrada: 124,9cc
Caja: 5vel
Ruedas: 12 Pulgadas (100/90-12"-130/80-12")
Suspensión: Delantera: 33mm, Trasera: 33mm
Frenos: Delantero: Discos, Trasero: Discos
Pantalla: LCD
Batería: 12V 7Ah

PREMIOS:

1. MODELO | 2. RUEDAS | 3. COLOR | 4. DECORACIÓN | 5. ACCESORIOS | 6. EQUIPO | PEDIR MÁS

IMAGENES:

- Rueda 17x6,5" (100)
- Rueda 18x6,5" (100)

¿Preparado para diseñarte tu moto? Personaliza tus colores, añade los accesorios que quieras, aquí nacerá tu exclusiva moto. Al final del proceso de personalización, te aparecerá el precio final de la moto y un código de reserva, que nos servirá para preparar y montar tu moto. Después recibirás una llamada del Concesionario Oficial que tu hayas escogido para formalizar el pedido y recoger tu motocicleta tras 15 días posteriores a la compra. Tú decides que moto quieres. Visita nuestra página: <http://www.rieju.es/configura-tu-moto> Quién te da más?

RIEJU vous offre les meilleures options possibles pour votre moto ! Nous vous invitons à vous rendre sur notre page web afin d'y trouver notre configurateur : Découvrez de multiples décos, différents freins, et même la possibilité de changer le bras oscillant ! Connectez-vous sur : http://www.rieju.es/configura-tu-moto_2 Qui vous donne plus ?

Ready to design your bike? Personalise your colours, add the accessories you want, here you can make your own bike in a few simple steps. Once the process is completed you will see a final price along with a reservation code that will help us build your machine. You will then receive a call from your chosen Rieju dealer in order to take receipt of your bike, this process will normally take around 15 working days. The choice is yours. Visit http://www.rieju.es/configura-tu-moto_en

Sei pronto per realizzare la tua moto, personalizzando i colori e aggiungendo gli accessori che vuoi? Qui inizia la tua nuova avventura, dove puoi creare una moto in base ai tuoi gusti. Alla fine del processo di personalizzazione della tua moto avrai un codice di prenotazione che, dopo aver ricevuto l'ordine con i tuoi dati, il concessionario scelto ti chiederà per formalizzare l'ordine e poter ritirare la tua nuova moto in circa 15 giorni dopo l'acquisto. Visita el sito: http://www.rieju.es/configura-tu-moto_it



OFF-ROAD

MRT_50 cc



MRT_50 cc Racing Red



MRT_50 cc Racing Black



MRT_50 cc Racing White



ES MRT_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor E4, con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,32 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras. Tablier digital.

UK MRT_50 cc

Your perfect first full size enduro bike with 21" front and 18" rear rims. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2 Stroke E4 engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

FR MRT_50 cc

Cadre périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli E4. Réservoir d'essence à grande capacité (6,32 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

IT MRT_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli E4, con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,32 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

euro4

Motori
Minarelli


ES MRT Supermotard_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor E4, con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,32 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas integral de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero Tablero digital.

UK MRT Supermotard_50 cc

Your perfect first full size Supermoto bike. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2 Stroke E4 engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. 17" casual alloys with low profile sports tyres. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

FR MRT Supermotard_50 cc

Cadre péricométrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli E4. Réservoir d'essence à grande capacité (6,32 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

IT MRT Supermotard_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli E4, con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,32 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 100/80-17" e post. 130/70-17".

MRT Supermotard_50 cc


MRT Supermotard_50 cc Black Street

MRT Supermotard_50 cc White Street

MRT Supermotard_50 cc Red Street



OFF-ROAD

RIEJU
RACOTEAMMotori
MinarelliPRS
Progressive Racing System

NGPOWEREDENGINE

MRT Pro_50 cc

euro 4



MRT Pro_50 cc Orange

MRT Pro_50 cc
Green

MRT Pro_50 cc Blue

ES MRT Pro_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli E4. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras.

UK MRT Pro_50 cc

The Pro is the ultimate enduro 50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with aluminum silencer. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

FR MRT Pro_50 cc

Cadre périphérique à double poutre. Moteur Minarelli E4. Suspensions : avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière : bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la bielette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins : disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Couronne en aluminium anodisée. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux LED. Jantes aluminium anodisées noir 80/90-21" avant et 110/80-18" arrière.

IT MRT Pro_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli E4. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori forcelle in alluminio con sistema progressivo con bielette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".





SUPERMOTARD

euro4

MRT Pro Supermotard_50 cc



MRT Pro Supermotard_50 cc Orange



MRT Pro Supermotard_50 cc Blue



MRT Pro Supermotard_50 cc Green



MRT Pro Supermotard_50 cc Black Series

ES MRT Pro Supermotard_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli E4. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

UK MRT Pro Supermotard_50 cc

The Pro is the ultimate SM50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Ø40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with aluminum silencer. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50". Light weight alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17".

FR MRT Pro Supermotard_50 cc

Cadre périphérique à double poutre. Moteur Minarelli E4. Suspensions : avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière : bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins : disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Couronne en aluminium anodisée. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux LED. Jantes intégrales aluminium anodisées noir 100/80-17" avant et 130/70-17" arrière.

IT MRT Pro Supermotard_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli E4. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con bielette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.





SUPERMOTARD

MRT Trophy_50 cc



MRT Supermotard_50 cc TROPHY

euro4

ES MRT Supermotard_50 cc TROPHY

Si quieres ser diferente, la Trophy es tu moto, sus piezas exclusivas hacen de ella la mejor de su categoría. Sus detalles son únicos como su horquilla R16V de Ø41 mm anodizada en rojo, manillar de doble diámetro, silencioso anodizado, intermitentes de leds, Discos Galfer wave, llantas anodizadas de radios, o la infinitud de detalles de color rojo que refuerzan una estética agresiva y exclusiva. Todo ello propulsado por el mejor motor Minarelli E4.

UK MRT Supermotard_50 cc TROPHY

If you want to be different, try the trophy. The new MRT Special Edition, built with exclusive components creating the coolest machine in the range. Special Edition exclusive features such as Ø41mm red anodized R16V suspension, fat bars, red anodized silencer, LED indicators, Galfer wave disc brakes. Rear monoshock suspension by Olla. SM spoked wheel set with red anodized rims and coloured hubs, plus and a host of colour coded components like domino grips and engine covers. Stand out from the crowd with Rieju's distinctive styling, all powered by latest generation genuine Minarelli engine.

FR MRT Supermotard_50 cc TROPHY

Si tu veux être différent, la Trophy est ta moto! Ses pièces exclusives font d'elle la meilleure de sa catégorie. Sa finition est unique, comme la fourche R16V de Ø41 mm anodisée rouge, son guidon à diamètre variable, le silencieux anodisé de couleur rouge, les clignotants à led, les disques Galfer Wave, et surtout pour marquer la différence, des jantes à rayons anodisées rouge avec moyeux Rouge, ainsi que divers pièces avec la finition de couleur rouge qui renforcent une esthétique agressive et exclusive. Tout cela propulsé par le moteur Minarelli de dernière génération E4.

IT MRT Supermotard_50 cc TROPHY

Se vuoi distinguerti dalla massa, la Trophy è la tua moto!, i componenti esclusivi installati ne fanno di lei la migliore e più bella della categoria. I suoi dettagli sono unici, come la forcella R16V di Ø41 mm anodizzata in rosso, manubrio a doppio diametro, silenziatore in alluminio anodizzato, Indicatori di direzione a leds, nuova mascherina faro anteriore, Dischi Galfer wave, sistema di sospensione posteriore PRS, Ruote a raggi con canale anodizzato, oppure l'infinità di dettagli di colore rosso che esaltano un'estetica aggressiva ed esclusiva. Tutto questo contornato dal migliore motore Minarelli di ultima generazione E4 in circolazione.





AUTOMATIC

euro4

Bye Bike_50 cc

BYE BYKE_50 cc White



Crea tu propia Bye Bike en:

Do your own Bye Bike on:

Configurez votre propre Bye Bike sur:

Crea la tua Bye Bike in:

www.rieju.es/bye-bike/



White

Red

Grey

Black

[ES] Bye Bike_50 cc

RIEJU BYE BIKE recupera el concepto de los ciclomotores clásicos y lo actualiza con las últimas tecnologías, materiales y equipamiento para ofrecer una gama de vehículos únicos. Desarrolladas y fabricadas en España, las BYE BIKE ofrecen una conducción fácil, divertida, ágil y eficiente que les permite desenvolverse a la perfección entre el tráfico urbano con un coste de mantenimiento muy bajo.

[UK] Bye Bike_50 cc

RIEJU BYE BIKE rediscovers the concept of classic 2 Stroke engine and updates it with the latest technology, materials and equipment to offer a range of unique vehicles. Developed and manufactured in Spain, BYE BIKE offers an easy, fun, agile and efficient driving that allows them to work perfectly in urban traffic with a very low maintenance cost.

[FR] Bye Bike_50 cc

Facile, accessible et amusant sont les trois piliers de la philosophie que la RIEJU BYE BIKE introduit dans le secteur du transport urbain. Des véhicules qui réunissent le meilleur des deux mondes : la facilité d'usage, la manœuvrabilité, le poids réduit, la résistance, la versatilité et l'économie des cyclomoteurs traditionnels avec la technologie, les sensations et les prestations des scooters de dernière génération.

[IT] Bye Bike_50 cc

RIEJU BYE BIKE recupera il concetto dei ciclomotori classici e l'aggiorna con le ultime tecnologie, materiali ed equipaggiamento per offrire una gamma di veicoli unici. Sviluppato e fabbricato in Spagna, la BYE BIKE offre una conduzione facile, divertente, agile ed efficiente che permette di districarsi alla perfezione tra il traffico urbano con un costo di mantenimento molto basso.


ES MRT Supermotard_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro4 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relación calidad precio. Nuevo chasis reforzado. Nuevos sistema de escape antivibraciones.

UK MRT SM or Enduro_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. Large disc brakes of Ø260 & Ø220mm combined with braided steel hoses. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. SM Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Enduro: Black anodised rims front 80/90-. 21" rear 110/80-18. Digital dashboard. Engine 4 stroke. 2 valve air cooled, catalyzed Euro4, well spaced five speed gearbox giving good on-road performance with low maintenance and low fuel consumption. Optional luggage rack. Unbeatable value for money. New re-enforced chassis, Re-designed exhaust system for reduced vibration.

FR MRT Supermotard_125 cc

Cadre périmetrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jantes en aluminium anodisées noir de 100/80-17" avant et 130/70-17" arrière. Tableau de bord digital. Moteur 4 temps 2 soupapes à refroidissement air, catalysé en normes Euro4 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix imbattable. Nouveau châssis renforcé ! Nouveau système d'échappement anti vibrations.

IT MRT Supermotard_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo. Nuovo Telaio rinforzato. Nuovo sistema di scarico anti-vibrazioni.

MRT_125 cc



MRT_125 cc White



MRT_125 cc Black

MRT Supermotard_125 cc

MRT Supermotard_125 cc White



MRT Supermotard_125 cc Black

euro4 eco+



OFF-ROAD / SUPERMOTARD

MARATHON Pro_125 cc

MARATHON Pro_125 cc
White racing



MARATHON Pro_125 cc
Black series

ES MARATHON Pro_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida R16V Ø41mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 13,5CV y escape catalizado euro4. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completa instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza de doble pistón.

UK MARATHON Pro_125 cc

Using the new 13,5CV Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. The enduro inspired Pro is a serious contender on and off the road. Generously equipped with large Galfer wave disc brakes (300/200mm), super responsive suspension, inverted forks R16V Ø41mm, PRS progressive rear swing arm link with gas shock absorber, 2 point adjustable seat height. LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and power up silencer. Enduro 21" front and 18" rear. SM version wears 17" cast alloy rims kitted with low profile sports tyres.

FR MARATHON Pro_125 cc

Cadre périphérique en acier haute résistance. Fourche avant inversée R16 Ø41mm. Moteur Minarelli 125cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 13,5CV euro 4. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disques de frein à grands diamètre de type Wave avec pince à double piston. Amortisseur à bielette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

IT MARATHON Pro_125 cc

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata R16V Ø41mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 13,5CV, scarico catalizzato euro4. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione completa.

MARATHON Pro Supermotard
125 cc Black series



MARATHON Pro Supermotard
125 cc White racing

PRS
Progressive Racing System

eco+ **euro4**

Motori
Minarelli





FUN TANGO

Tango_125 cc Black



Tango_125 cc

Tango_125 cc Red



Tango Scrambler_125 cc

Tango_125 cc Black



ES Tango_125 cc

Motor 4Tiempos 2 Válvulas, inyección electrónica, refrigerado por aire, catalizado euro 4. Inmejorables condiciones de manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Reducida altura de asiento y peso total de 104 Kg. Freno delantero con pinza de doble pistón y disco de Ø260mm. Freno trasero con disco de Ø200mm. Horquilla delantera de 37mm. Monoamortiguador trasero. Instrumentación digital. Chasis perimetral en acero de alta resistencia.

UK Tango_125 cc

4 Stroke 2 Valve, Electronic injection, Engine Air cooled, catalyzed euro 4. Great combination of handling, versatility and low maintenance. Low seat height and low weight from 104 kg Front brake with dual-piston calliper and disc Ø260mm. Rear brake disc Ø200mm. 37mm front fork. Mono shock rear suspension. Digital instruments. Perimeter frame in high strength steel.

FR Tango_125 cc

Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, injection électronique, catalyseur euro4. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37mm et instrumentation digitale. Cadre périmetrique en acier de haute résistance.

IT Tango_125 cc

Motore a 4 tempi, 2 valvole, iniezione elettronica, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Monoammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.

eco+

euro4





VINTAGE

Century_125 cc

euro5



ES CENTURY_125 cc

Con tu nueva Rieju Century los límites pasaran a ser infinitos. Su motor de 4T y 4 Válvulas de origen europeo refrigerado por agua con 13,5CV de potencia (uno de los motores más potentes de la categoría) te permitirá llegar a todas partes sin problemas además de poder disfrutar de una conducción cómoda, ágil y divertida. La horquilla invertida de Ø41 mm y su doble suspensión trasera con botellas de precarga harán de tus viajes una experiencia única. La Century viene equipada de un freno de disco delantero wave de Ø285 mm y pinza radial de doble pistón y un disco trasero de Ø220 mm, con sistema CBS (frenada combinada) que te otorga seguridad y potencia de frenada. Un diseño exclusivo con el que no pasaras desapercibido.

UK CENTURY_125 cc

A motorcycle for all users that brings new class to the 125cc sector, a modern twist on a classic design with a proven high performance motor and sporty yet comfortable ride. Class leading European built 13,5CV 4 valve liquid cooled motor, Ø41 mm USD forks, dual rear shocks with preload adjustment, massive combined (CBS) wave disc brakes Ø285 mm front with dual piston caliper and Ø220 mm rear. LED lighting and indicators. An exclusive design - stand out from the 125 cc crowd.

FR CENTURY_125 cc

Avec votre nouveau Rieju Century, les limites deviendront infinies. Son moteur Européen 4T à refroidissement liquide, ses 4 soupapes avec une puissance de 13,5CV (le plus puissant du marché) vous permettront d'atteindre de nouveaux horizons sans problème. Vous allez pouvoir profiter d'une conduite confortable, agile et ludique. La fourche inversée de Ø41 mm et la double suspension arrière avec bouteilles de précharge rendront votre expérience de voyage unique. Le Century est équipé d'un frein à disque avant Wave de Ø285 mm avec étrier radial à double piston et d'un disque arrière de Ø220 mm avec système CBS (freinage combiné) qui vous garantit sécurité et puissance de freinage. Un design exclusif avec lequel vous ne passerez pas inaperçu.

IT CENTURY_125 cc

Con il tuo nuovo Rieju Century i limiti diverranno infiniti. Il motore di 4T a 4 Valvole di origine europea refrigerato a liquido con 13,5CV di potenza (limitati per legge), è il più potente del mercato, ti permetterà di viaggiare dove desideri senza problemi comodamente e in modo agile e divertente. La forcella rovesciata da Ø41 mm e la sua doppia sospensione posteriore con capsule a gas separate faranno dei tuoi viaggi un'esperienza unica. La Century viene equipaggiata con freno a disco anteriore a Margherita di Ø285 mm con pinza radiale a doppio pistoncino ed un disco posteriore da Ø220 mm con sistema CBS (frenata combinata) il tutto per offrire sicurezza e potenza di frenata. Un design esclusivo col quale non passerai inosservato.


[ES] STRADA_125 cc

Rieju Strada, la motocicleta utilitaria de la gama Rieju es sin duda la mejor opción para tus desplazamientos cotidianos. Su fácil conducción y su bajo consumo de 1'9 litros a los 100 km gracias a su motor de 4T y 2 válvulas de inyección electrónica son la mejor prueba de ello. Su cuadro de instrumentos digital con indicador de marcha te hará una conducción más cómoda además de su doble amortiguador trasero. Sus discos de freno wave de Ø265 mm delantero y Ø220 mm trasero con CBS (frenada combinada) te darán una total seguridad a la hora de frenar.

[UK] STRADA_125 cc

Rieju Strada, the utility motorcycle of the Rieju range is without doubt the best option for your daily commute. Its easy to ride and offers a low fuel consumption of 1.9 litres per 100km thanks to its 2 valve 4T engine with electronic injection. Low vibration balancer shaft. Its digital instrument cluster features a gear indicator, dual rear shock absorbers. Its Ø265 mm front and Ø220 mm rear brake discs with CBS (combined braking) provides controlled and powerful braking. It offers everything necessary for everyday commuting.

[FR] STRADA_125 cc

Rieju Strada, la moto utilitaire de la gamme Rieju est sans aucun doute la meilleure option pour vos déplacements quotidiens. Sa conduite aisée et sa faible consommation de 1,9 litre au 100 km, grâce à son moteur 4T et ses 2 injecteurs électroniques, en sont la meilleure preuve. Bien équipé, notamment avec son combiné d'instrumentation digital avec indicateur de vitesse vous apportera d'avantage de confort en plus de son double amortisseur arrière. Ses disques de frein Wave de diamètre Ø265 mm avant et Ø220 mm arrière avec CBS (freinage combiné) vous donneront un maximum de sécurité lors du freinage d'urgence.

[IT] STRADA_125 cc

Rieju Strada, la moto "utilitaria" della gamma Rieju è senza dubbio la migliore opzione per i tuoi spostamenti quotidiani. Grazie al Motore 4T 2 valvole ad iniezione elettronica il suo utilizzo è semplice e fluido e con 1,9 litri per 100km i consumi sono ai minimi livelli. Il quadro strumenti digitale con indicatore di marcia inserita e il doppio ammortizzatore posteriore renderanno i tuoi spostamenti molto comodi. I dischi freno wave d Ø265 mm anteriore e Ø220 mm posteriore con CBS (frenata combinata) offriranno totale sicurezza in frenata.

Strada_125 cc

euro4



Strada_125 cc Black



Strada_125 cc White

Strada GT_125 cc



Strada GT_125 cc White



Strada GT_125 cc Black



SPORT

RS3_50 cc

RS3_50 cc Black Fluor racing



ES RS3_50 cc

Doble óptica delantera poliepsoidal. Suspensión delantera invertida 40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli E4. Tablier de instrumentos digital. Intermittentes deportivos tipo led. Disco de freno delantero wave de 280mm. Con pinza radial de doble pistón y disco trasero wave de 220mm. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_50 cc

The RS3 can be your first step into the world of superbike performance and power. Equipped with the potent water cooled Yamaha Minarelli AM6 engine and close ratio six speed gearbox combined with a sports exhaust providing smooth, punchy power throughout the rev range. The tough dual beam steel and responsive suspension (Massive inverted Ø40mm forks, rear mono shock) its hard to believe its only a 50cc. Slippery fairing with dual projector headlights. With its 17-inch alloys rims shod in Michelin sports tyres and race inspired bodywork this bike looks and handles like any full size machine. Sports indicators type led.

FR RS3_50 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche inversée 40mm. Cadre périmétrique triangulaire en acier. Moteur Minarelli E4 avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Clignotants type LED. Disque de frein avant Wave 280mm, avec un étrier à ancrage radial de double piston. Jantes aluminium de 17".



IT RS3_50 cc

Doppi proiettori anteriori polielipsoidali. Forcelle anteriori rovesciate da 40mm. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore Minarelli E4. Cruscotto digitale. Intermittente sportivo tipo led. Freni a disco frontali wave de 280mm de diámetro con pinza radiale a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

euro4

Motori
Minarelli


ES RS3 NKD_50 cc

Suspensión delantera invertida de 40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli E4. Tablier de instruments digital. Intermitentes deportivos tipo led. Faro delantero deportivo. Disco de freno delantero wave de 280mm. Con pinza radial de doble pistón y disco trasero wave de 220mm. Llantas de aluminio 17".

UK RS3 NKD_50 cc

Super Sport Naked Series: Massive inverted Ø40mm forks. Advanced dual perimeter chassis and aluminium rear swing arm (125 version). AM6 New generation 6 speed 2 stroke liquid cooled Yamaha motor. Digital instruments. Wave Front brake disc of Ø280mm, with twin piston radial caliper. Lightweight 17" alloy wheels. Sports indicators type led.

RS3 NKD_50 cc

RS3 NKD_50 cc Black


FR RS3 NKD_50 cc

Fourche inversée 40mm. Cadre périmétrique triangulaire en acier. Moteur Minarelli E4 avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Clignotants type LED. Disque de frein avant Wave 280mm, avec étrier à ancrage radial de double piston. Jantes aluminium de 17".

RS3 NKD_50 cc Green


IT RS3 NKD_50 cc

Forcelle anteriori rovesciate da 40mm. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore Minarelli E4. Crusotto digitale. Intermittente sportivo tipo led. Faro anteriore auto sportivo. Freni a disco frontali wave de 280mm de diámetro con pinza radiale a doppio pistoncino. Cerchi in aluminio di 17".



ELECTRIC BIKE

Powered by
 BOSCH

RIEJU NUUK_ 45 Km/h

RIEJU NUUK_ 100 Km/h

NUUK TRACKER_ 45 Km/h Black
NUUK TRACKER_ 100 Km/h Black



NUUK URBAN_ 45 Km/h Black
NUUK URBAN_ 100 Km/h Black



NUUK URBAN_ 45 Km/h Red
NUUK URBAN_ 100 Km/h Red



ES RIEJU NUUK

RIEJU NUUK un nuevo modelo de Moto Eléctrica para satisfacer todas las necesidades de los usuarios. Con la integración del sistema completo Drive Train de BOSCH, que incorpora un motor con una potencia máxima de 10,5 Kw para la versión motocicleta y de 4 Kw para la versión ciclomotor, con baterías extraíbles que permiten una autonomía de 80 Km (2 baterías) en la motocicleta y 75Km (1 batería) el ciclomotor, pudiendo ser ampliada hasta 160 Km en función del número de baterías. Su velocidad máxima es de 115Km/h la motocicleta y 45 Km/h el ciclomotor y tiene un tiempo de carga en opción rápida de 1,5 horas al 50%, y en versión estándar 5 horas al 100%.

UK RIEJU NUUK

RIEJU NUUK a new range of Electric two wheelers to meet all the needs of users. Integrated with the complete BOSCH Drive Train system, the motorcycle version features a 10.5 Kw motor and the moped 4 Kw. Easily removable batteries allow a range of 80 km (2 batteries) for the motorcycle and 75 Km (1 battery) the moped, this can be extended up to 280 km. depending on the number of batteries used. Maximum speed is 115Km/h for the motorcycle and 45 Km/h for the moped. Standard recharge from zero to 100% is 5 hours, but a fast charge option takes just 1.5 hours from 50% to 100%.


NUUK CARGO_45 Km/h Black
NUUK CARGO_100 Km/h Black
FR RIEJU NUUK

RIEJU NUUK un nouveau modèle de Moto Électrique pour répondre à tous les besoins des utilisateurs. Avec l'intégration du système complet Drive Train de BOSCH, intégrant un moteur d'une puissance maximale de 10,5 Kw pour la version moto et de 4 Kw pour la version cyclomoteur, le tout avec des batteries amovibles permettant une autonomie de 80 km (2 batteries) pour la version moto et 75 km (1 batterie) pour le cyclomoteur. L'autonomie peut être rallongé jusqu'à 160 km en fonction du nombre de batteries. Sa vitesse maximale est de 115 km / h pour la moto et de 45 km / h pour le cyclomoteur. Son temps de chargement est de 1,5 heure à 50% en option rapide et de 5 heures à 100% en version standard.

IT RIEJU NUUK

RIEJU NUUK il nuovo e innovativo modello di Moto Elettrica pensata per soddisfare tutte le esigenze degli utenti. Essa integra un sofisticato sistema BOSCH Drive Train, nel quale è incluso un motore con una potenza massima di 10,5 Kw per la versione moto e 4 Kw per la versione a ciclomotore, adotta batterie estraibili che consentono un'autonomia di 80 km (2 batterie) per il motociclo e 75 Km (1 batteria) per il ciclomotore, la quale può essere estesa fino a 160 km a seconda del numero di batterie aggiuntive. La velocità massima raggiungibile è di 115Km/h per il motociclo e 45 Km/h (limitata) per il ciclomotore, con un tempo di ricarica in modalità rapida di 1,5 ore fino al 50% della sua capacità e di 5 ore nella modalità standard per il 100% della sua capacità.



ESPAÑOL

TECH 50

TECH 125-300

24

parte ciclo

CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO Y TRASERO	FRENO DELANTERO Y TRASERO	MARCA TIPO	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA
--------	----------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------------	------------	--------	---------------	------------	----------	----------------------	---------------	--------------	-------------------

Off-Road

euro4

MRT	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm. Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	890	99 Kg.	6,32 L.
MRT Pro		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS ®	80/90-21" 110/80-18"		Minarelli E4 50cc. 21 cilindro especial	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg.	6,32 L.

SM

euro4

MRT Supermotard	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm. Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	870	99 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS ®	100/80-17" 130/70-17" casual_street		Minarelli E4 50cc. 21 mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.
MRT Trophy Supermotard		Horquilla Ø16V de Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.

Sport

euro4

RS3	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø280mm. Radial. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 21 mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.330	845	115 Kg.	12 L.
RS3 NKD		Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø280mm. Radial. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 21 mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.375	845	115 Kg.	12 L.

Automatic

euro4

Bye Bike	Alero estampado-Tubular	Horquilla telescópica 27 mm.	Doble amortiguador	2 1/2 X 17	Tambor de 110 mm.	2T 50cc Mezcla separada	Automático	Aire	Dell'Orto PHVA 12 PS	Eléctrico	1.212	801	76 Kg.	4,2 L.
-----------------	-------------------------	------------------------------	--------------------	------------	-------------------	-------------------------	------------	------	----------------------	-----------	-------	-----	--------	--------

Electric Bike

euro4

NUUK	Tubular en Acero de alta resistencia	Horquilla invertida de 41mm de diámetro y 90 mm de recorrido	Monoamortiguador trasero	100/80-17 130/70-17	Disco de 280mm con pinza radial de 4 pistones	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Automático	-	-	-	1.400	785	125 Kg-140 Kg-	-
-------------	--------------------------------------	--	--------------------------	---------------------	---	--	------------	---	---	---	-------	-----	----------------	---

Off-Road

euro4

MRT_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	890	110 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125		Horquilla invertida Ø16V Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS ®	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.

Fun

eco+

euro4

Tango_125	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.330	790	95 Kg.	7,5 L.
------------------	--	--------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------------------	--------------------	------	--------	-----------	-------	-----	--------	--------

SM

eco+

euro4

MRT Supermotard 125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125		Horquilla invertida Ø16V Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS ®	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.

VINTAGE/STREET euro4

Century_125	Tubular de acero	Horquilla invertida Ø 40 mm.	Doble amortiguador con precarga	100/90/18" 130/80/17"	Disco Wave de Ø280mm. Disco Wave de Ø220mm.	4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Inyección electrónica	Eléctrico	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.
Strada_125		Horquilla hidráulica Ø 37 mm.	Doble amortiguador	90/90/17" 110/80/17"	Disco Wave de Ø265mm. Disco Wave de Ø220mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	Inyección electrónica	Eléctrico	1.350	785	144 Kg.	18 L.

*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

euro4 Motori Minarelli E4

eco+ Potencia y consumo bajo



ENGLISH

TECH 50

cycle part								engine				dimensions (in mm.) and weight			
	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURA-TOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK	
Off-Road euro4															
MRT	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis.	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm. Galfer wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T separate mixture Minarelli E4 50cc. 2T special cylinder	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start	1.395	890	99 Kg.	6,32 L.	
MRT Pro	Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separete bottle PRS® system	80/90-21" 110/80-18"				6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	99 Kg.	6,32 L.	
SM euro4															
MRT Supermotard	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm. Galfer wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T separate mixture Minarelli E4 50cc. 2T separate mixture Minarelli E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start	1.395	870	99 Kg.	6,32 L.	
MRT Pro Supermotard	Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separete bottle PRS® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street				6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.	
MRT Trophy Supermotard	Inverted fork of R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street				6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.	
Sport euro4															
RS3	Triangular double cradle double steel tube	Inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17"	Galfer wave disc of Ø280mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T separate mixture Minarelli E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.330	845	115 Kg.	12 L.	
RS3 NKD	Inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"		Galfer wave disc of Ø280mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø220mm.		6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.375	845	115 Kg.	12 L.	
Automatic euro4															
Bye Bike	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks Ø27mm.	2 shock absorber	2 1/2 X 17	Tambor 110 mm.	2T 50cc separate mixture	Automatic	Air	Dell'Orto PHVA 12 PS	Electric	1.212	801	76 Kg.	4,2 L.	
Electric Bike															
NUUK	Tubular dual cradle beam Ø40	Inverted forks Ø41 mm 90 mm travel	Single shock absorber	100/80-17 130/70-17	Disc Ø280 mm radial 4 piston caliper Ø220 mm floating caliper	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Automatic	-	-	-	1.400	785	125 Kg-140 Kg-	-	

TECH 125-300

Off-Road															
MRT_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	890	110 Kg.	6,32 L.	
MARATHON Pro_125	Inverted fork R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber PRS® system	80/90-21" 110/80-18"		Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.	
Fun eco+															
Tango_125	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16" 90/100-19"	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.330	790	95 Kg.	7,5 L.	
SM eco+															
MRT Supermotard 125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.	
MARATHON Supermotard Pro_125	Inverted fork R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber PRS® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street		Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.	
VINTAGE/STREET euro4															
Century_125	Rigid Tubular steel	Inverted fork Ø 40 mm.	2 shock absorber	100/90/18" 130/80/17"	Wave disc Ø280mm. Wave disc Ø220mm.	4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled for power boost	Electric injection	Electric start	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.	
Strada_125	Fork of Ø37mm.	2 shock absorber	90/90/17" 110/80/17"		Wave disc Ø265mm. Wave disc Ø220mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	Electric injection	Electric start	1.350	785	144 Kg.	18 L.	

*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).



FRANÇAIS

TECH 50

partie cycle

	chassis	suspension avant	suspension arrière	pneumatiques avant et arrière	freins arrière freins avant	marque type	boîte de vitesses	refroidissement	carburateur	démarrage	empattement	hauteur de selle	poids	capacité réservoir
Off-Road	euro4													
MRT	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.395	890	99 Kg.	6,32 L.
MRT Pro		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock, à gaz avec bouteille séparée. Avec système PRS®	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T cylindre spécial	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	99 Kg.	6,32 L.

SM euro4

MRT Supermotard	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.395	870	99 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock, à gaz avec bouteille séparée. Avec système PRS®	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.
MRT Trophy Supermotard		Fourche inversée R16V 401mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.

Sport euro4

RS3	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disque pétale (wave) Ø280mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.330	845	115 Kg.	12 L.
RS3 NKD		Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque pétale (wave) Ø280mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.375	845	115 Kg.	12 L.

Automatique euro4

Bye Bike	Acier pressé-tubulaire	Fourche hydraulique 27 mm.	Double amortisseur	2 1/2 X 17	Tambour de 110 mm.	2T 50cc Graissage séparé	Automatique	Refroidissement air	Dell'Orto PHVA 12 PS	Électrique	1.212	801	76 Kg.	4,2 L.
-----------------	------------------------	----------------------------	--------------------	------------	--------------------	--------------------------	-------------	---------------------	----------------------	------------	-------	-----	--------	--------

Electric Bike

NUUK	Tubulaire en Acier à haute résistance	Fourche inversée de 41mm de diamètre et 90 mm de course	Monoamortisseur Arrière	100/80-17 130/70-17	Disque de 280mm avec étrier radial à 4 pistons. Disque flottant de 220mm.	ESM (Electric Synchronous Motor)	Automatique	-	-	-	1.400	785	125 Kg-140 Kg-	-
-------------	---------------------------------------	---	-------------------------	---------------------	---	----------------------------------	-------------	---	---	---	-------	-----	----------------	---

Off-Road

MRT_125	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	890	110 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125		Fourche inversée R16V 041mm.	Amortisseur Mono-shock, à gaz avec système PRS®	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.

Fun eco+

Tango_125	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.330	790	95 Kg.	7,5 L.
------------------	---	----------------------------	------------------------	-----------------------	---	-----------------------	------------	---------------------	--------	----------------------	-------	-----	--------	--------

SM eco+

MRT Supermotard 125	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125		Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la bielle PRS®	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.

VINTAGE/STREET euro4

Century_125	Tubulaire en acier	Fourche inversée Ø 40 mm.	2 amortisseur	100/90-18" 130/80-17"	Disque pétale Ø280mm. Disque pétale Ø220mm.	4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	electric injection	Demarreur électrique	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.
Strada_125		Fourche hydraulique Ø 37 mm.	2 amortisseur	90/90-17" 110/80-17"	Disque pétale Ø265mm. Disque pétale Ø220mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	electric injection	Demarreur électrique	1.350	785	144 Kg.	18 L.

*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

euro4 Motori Minarelli E4

eco+ Puissance et faible consommation



ITALIANO

TECH 50

ciclistica

TELAI

SOSPENSIONI ANTERIORI

SOSPENSIONI POSTERIORI

RUOTA ANTERIORE e POSTERIORE

FRENI ANTERIORI e POSTERIORI

motore

MARCA E TIPO

CAMBIO

RAFFREDAMENTO

CARBURATORE

ACCENSIONE

misure (in mm.) / peso

DISTANZA TRA GLI ASSI

ALTEZZA SELLA

PESO A SECCO

SERVATO BENZINA

Off-Road

euro4

MRT	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	Minarelli E4 50cc 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.395	890	99 Kg.	6,32 L.
MRT Pro		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T cilindro speciale	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	99 Kg.	6,32 L.

SM

euro4

MRT Supermotard	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.395	870	99 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.
MRT Trophy Supermotard		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	870	99 Kg.	6,32 L.

Sport

euro4

RS3	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Galfer wave Ø280mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.330	845	115 Kg.	12 L.
RS3 NKD		Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Galfer wave Ø280mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.375	845	115 Kg.	12 L.

Automatic

euro4

Bye Bike	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down Ø27mm	2 ammortizzatore	2 1/2 X 17	Tambor 110 mm.	2T 50cc miscelatore separato	A variatore centrifugo	Aria	Dell'Orto PHVA 12 PS	Elettrico	1.212	801	76 Kg.	4,2 L.
-----------------	---------------------	--------------------------------------	------------------	------------	----------------	------------------------------	------------------------	------	----------------------	-----------	-------	-----	--------	--------

Electric Bike

NUUK	Tubolare in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata da 41mm di diametro e 90 mm di escursione	Mono ammortizzatore	100/80-17 130/70-17	Disco da 280mm con pinza radiale da 4 pistoncini. Disco flottante da 220mm.	ESM (Motore Elettrico Sincrono)	Automatico	-	-	-	1.400	785	125 Kg-140 Kg-	-
-------------	--	---	---------------------	---------------------	---	---------------------------------	------------	---	---	---	-------	-----	----------------	---

Off-Road

MRT_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica	1.380	890	110 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.

Fun

eco+

Tango_125	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile.	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.330	790	95 Kg.	7,5 L.
------------------	--	-------------------	---------------------------------	-----------------------	---	----------------------	-----------------------------	------	--------	----------------------	-------	-----	--------	--------

SM

eco+

MRT Supermotard 125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.

VINTAGE/STREET

euro4

Century_125	In acciaio Tubolare	Forcella rovesciata Ø 40 mm.	2 ammortizzatore	100/90/18" 130/80/17"	Disco Wave Ø280mm. Disco Wave Ø200mm.	4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	electric injection	Elettrica	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.
Strada_125		Forcella Ø 37 mm.	2 ammortizzatore	90/90/17" 110/80/17"	Disco Wave Ø265mm. Disco Wave Ø220mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	electric injection	Elettrica	1.350	785	144 Kg.	18 L.

*PRS Progressive Racing System (sistema progressivo con bielle di collegamento).



 RIEJU,S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU,S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

 RIEJU,S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

 RIEJU,S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

 RIEJU,S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). " DUE ANNI DI GARANZIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).